



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

Istruzioni di montaggio Parte Anteriore Sistema

SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

Hyundai ix35 1591 cm³ 99 kW Euro 5

**cod. istruzione FSG000026R/A
cod. kit 09SQ4SMY9005G**



Istruzioni di montaggio Parte ANTERIORE sistema SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

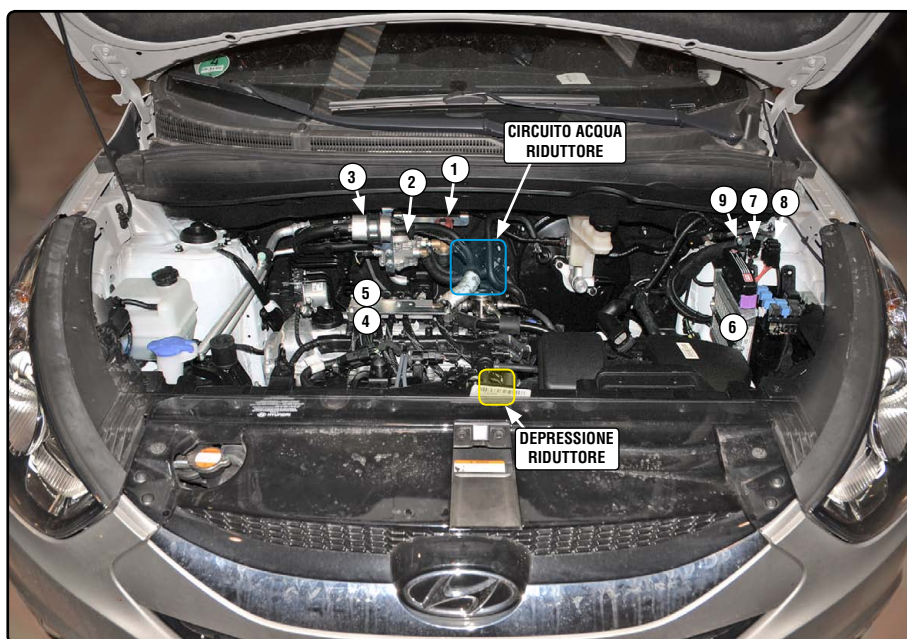


• Sistema installato	Sequent Direct Injection GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Hyundai
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	G4FD
• Cilindrata	1591 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	ix35
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000026R/A del 28-05-2012

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO

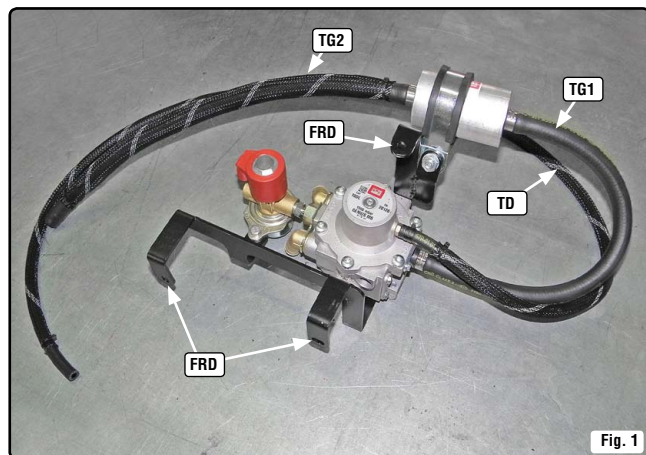


DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP"	E13*67R01*0015*	03EV00100057
2 Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502654
3 Filtro FJ1 HE con portagomme	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
4 Rail BRC MY09 4 Cilindri con sensore Pressione/Temperatura	E13*67R01*0185* E13*67R01*0262*	09SQ99030304
5 Iniettori BRC Max MY09 (x4)	E13*67R01*0223*	09SQ99020022
6 Centralina Sequent Direct Injection	E3*67R01*1002*	DE816000-1
7 Presa diagnosi	-	-
8 Fusibile	-	-
9 Relé	-	-
10 Commutatore One-Touch	-	06LB00001988

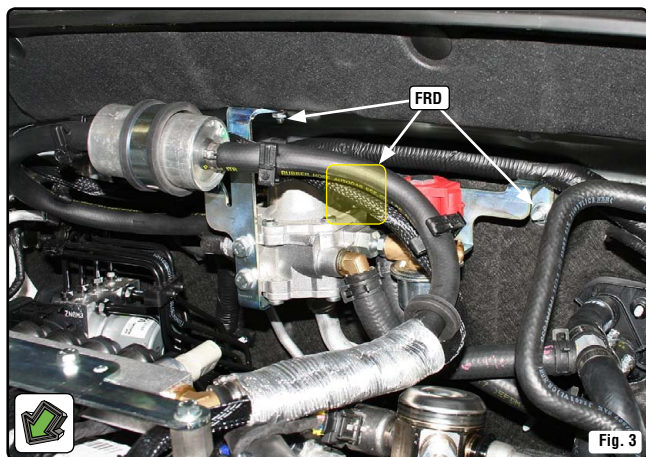
1/2/3 - ET98 MY07 "WP"/Genius MB 1500mbar/FJ1 HE(1/3)



Collegare le tubazioni depressione [TD] e gas $\varnothing$ 10-17 mm [TG1] con filtro e tubazione $\varnothing$ 10-17 mm in uscita [TG2] sul riduttore. Collegare l'uscita gas dell'elettrovalvola all'ingresso gas del riduttore. Bloccare elettrovalvola, il riduttore ed il filtro (con fascetta gommata) alla staffa (fig. 1).

- [FRD]: fissaggi staffa elettrovalvola/riduttore/filtro alla vettura.

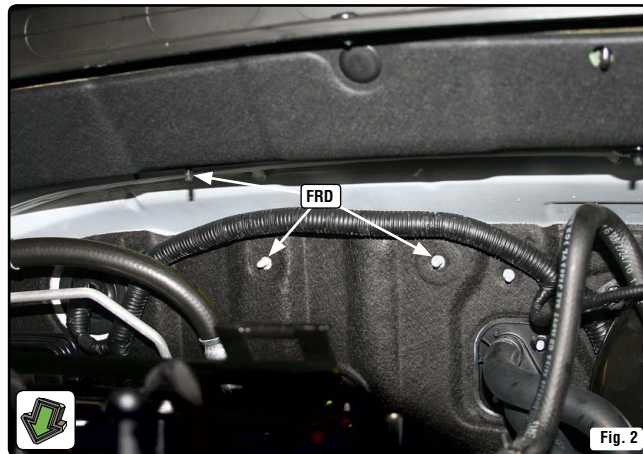
1/2/3 - ET98 MY07 "WP"/Genius MB 1500mbar/FJ1 HE(3/3)



Bloccare la staffa elettrovalvola/riduttore/filtro nei punti [FRD] (fig. 3).

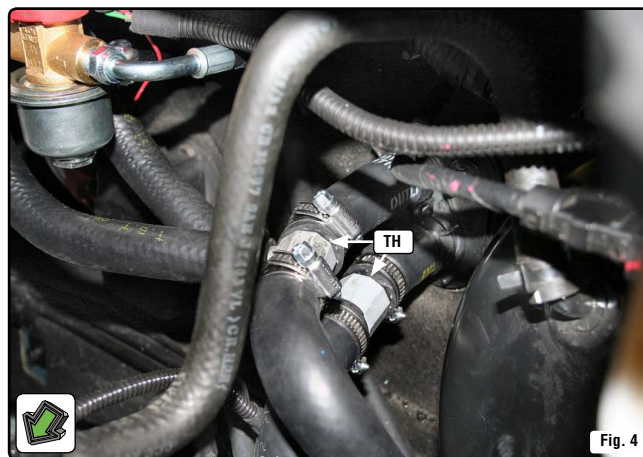
- [FRD]: fissaggi staffa elettrovalvola/riduttore/filtro alla vettura.

1/2/3 - ET98 MY07 "WP"/Genius MB 1500mbar/FJ1 HE(2/3)

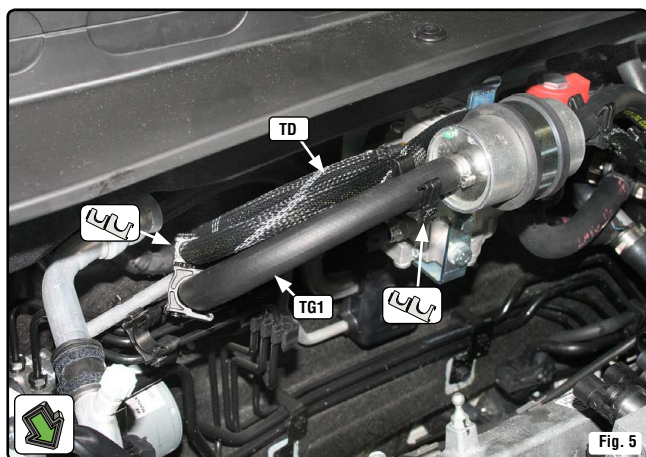


- [FRD]: fissaggi staffa elettrovalvola/riduttore/filtro alla vettura.

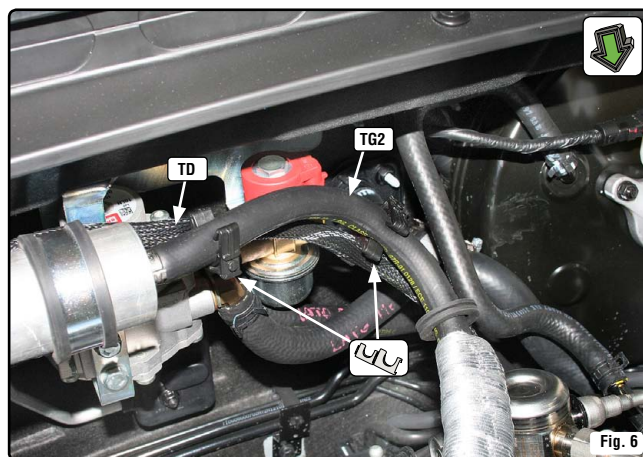
Circuito acqua riduttore



Collegare al riduttore le tubazioni acqua e realizzare il circuito acqua inserendo due raccordi a "T" [TH] tra le estremità delle tubazioni acqua originali, dopo averle tagliate (fig. 4). Chiudere le tubazioni con delle fascette serflex.



Unire la tubazione $\varnothing$ 10-17 mm sull'ingresso del filtro [TG1] alla tubazione depressione [TD] con dei fermatubi (fig. 5).



Proseguire il fissaggio con dei fermatubi della tubazione $\varnothing$ 10-17 mm sull'uscita del filtro [TG2] alla tubazione depressione [TD] (fig. 6).

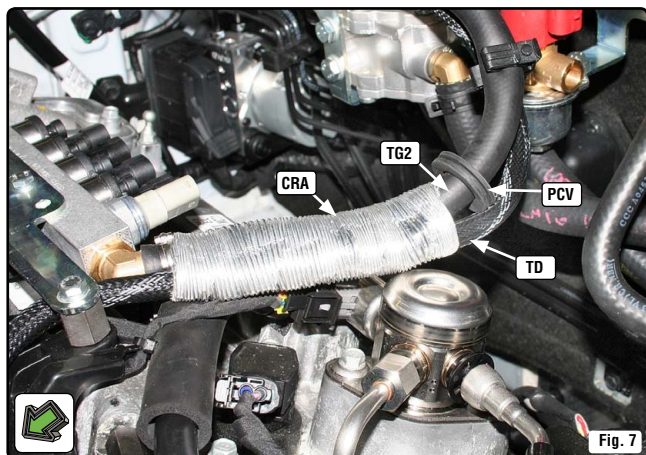


Fig. 7

Inserire un passacavi [PCV] sulla tubazione [TG2]. Calzare il corrugato in alluminio [CRA] sulle due tubazioni [TG2] e [TD], come mostrato in figura 7.

- [TD]: tubazione depressione riduttore;
- [TG2]: tubazione gas dal filtro al rail.

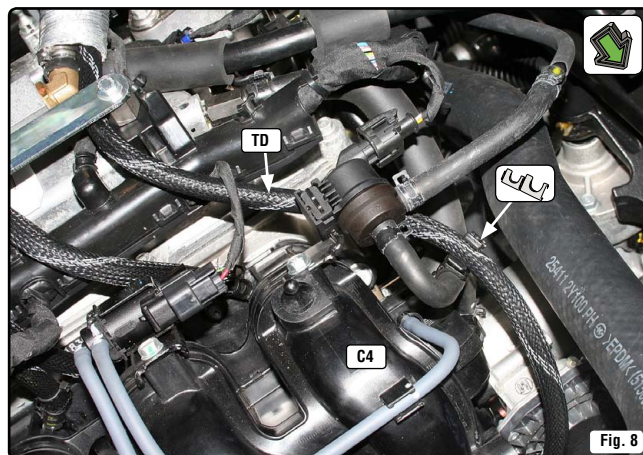


Fig. 8

- [TD]: tubazione depressione riduttore;
- [C4]: 4° collettore.

Depressione riduttore

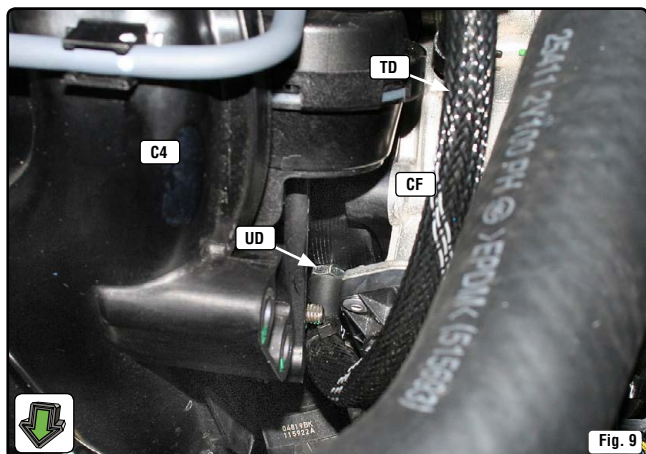


Fig. 9

Forare $\varnothing 5$ mm nel punto indicato in figura 9, filettare M6, avvitare l'ugello [UD] e collegarvi la tubazione depressione [TD].

- [C4]: 4° collettore;
- [CF]: corpo farfallato.

Ugelli gas (1/4)

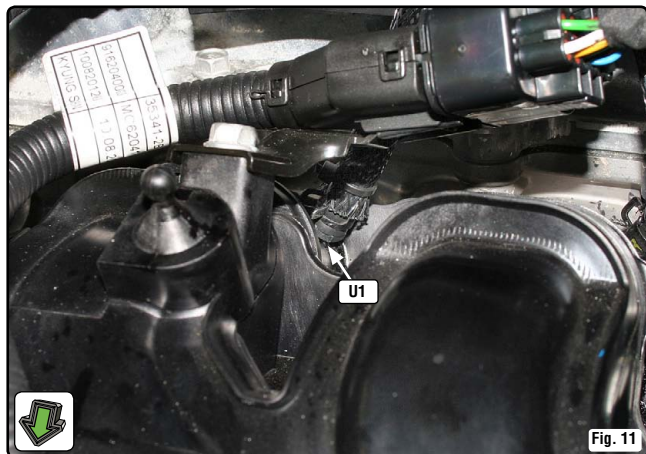


Fig. 11

Con riferimento alle figure dalla 11 alla 14 effettuare 4 fori $\varnothing 5$ mm nei collettori e filettare M6. Avvitare gli ugelli gas [U1,U2,U3,U4] ai collettori. Collegare le tubazioni $\varnothing 5-10,2$ mm agli ugelli, serrandole con delle fascette click.

- [U1]: ugello gas 1.

4/5 - Rail BRC con sensore PTS e Iniettori BRC Max MY09

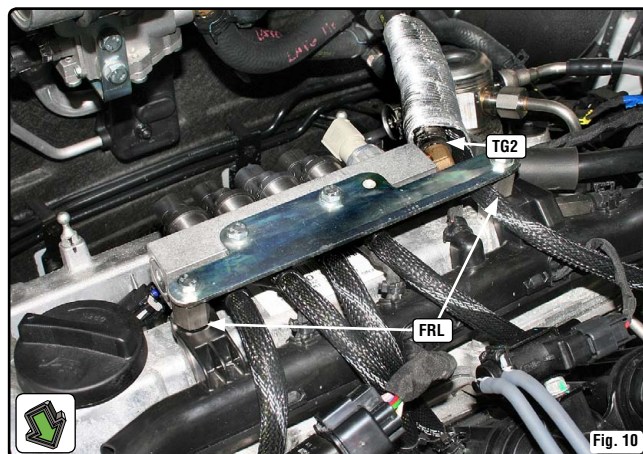


Fig. 10

Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Bloccare il rail alla relativa staffa ed ancorare quest'ultima ai punti [FRL], tramite delle colonnine distanziali. Raccordare la tubazione gas [TG2] proveniente dal filtro all'ingresso gas del rail (fig. 10).

- [FRL]: fissaggi rail;
- [TG2]: tubazione gas dal filtro al rail.

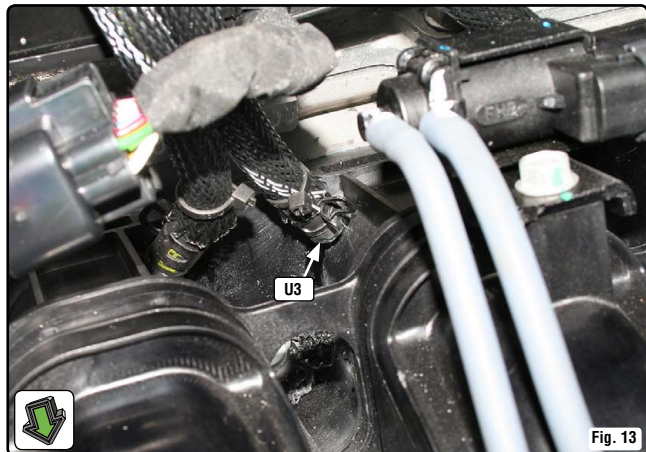
Ugelli gas (2/4)



Fig. 12

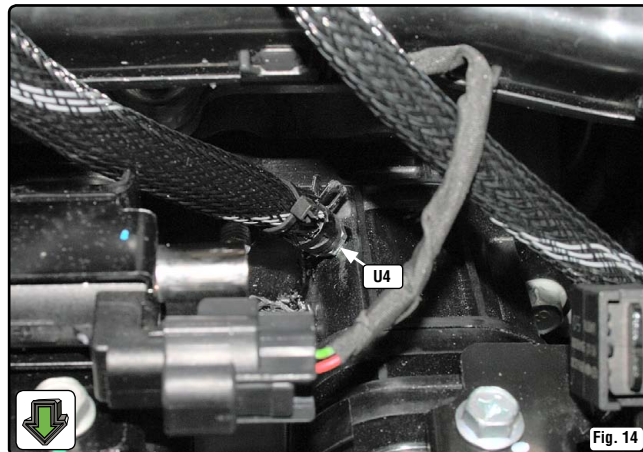
- [U2]: ugello gas 2.

Ugelli gas (3/4)



- [U3]: ugello gas 3.

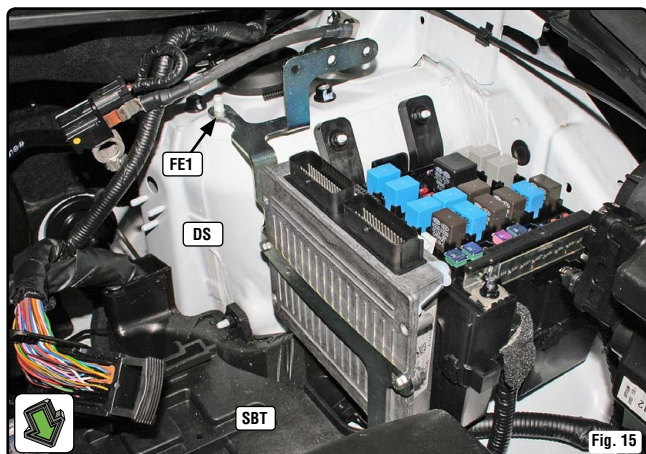
Ugelli gas (4/4)



Collegare le tubazioni ugelli agli iniettori e serrare con delle fascette click.

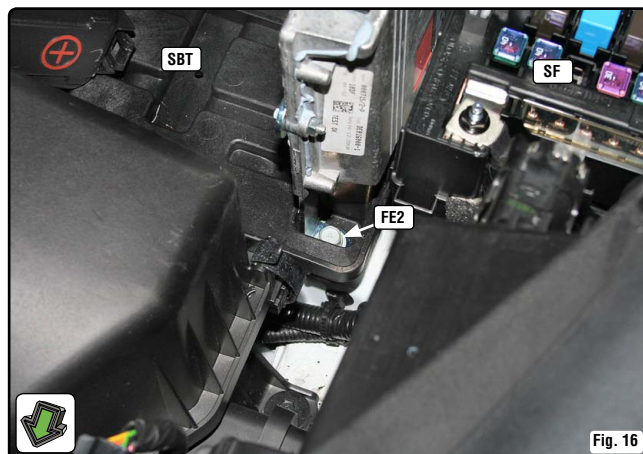
- [U4]: ugello gas 4.

6 - Centralina Sequent Direct Injection (1/2)



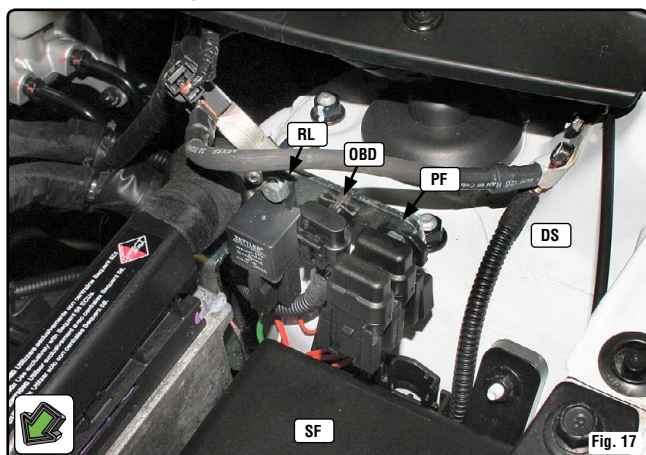
Fissare la centralina alla relativa staffa e quest'ultima ai fissaggi [FE1,FE2], sul duomo sinistro [DS] e sulla staffa batteria [SBT] (figg. 15-16).

6 - Centralina Sequent Direct Injection (2/2)



- [SBT]: staffa batteria;
- [SF]: scatola fusibili;
- [FE2]: fissaggio staffa centralina a staffa batteria.

7/8/9 - Presa diagnosi/Fusibili/Relé



Bloccare il relé [RL], la presa diagnosi [OBD] ed il portafusibili [PF] ai relativi fori presenti sulla staffa centralina gas (fig. 17).

- [DS]: duomo sinistro;
- [SF]: staffa batteria.

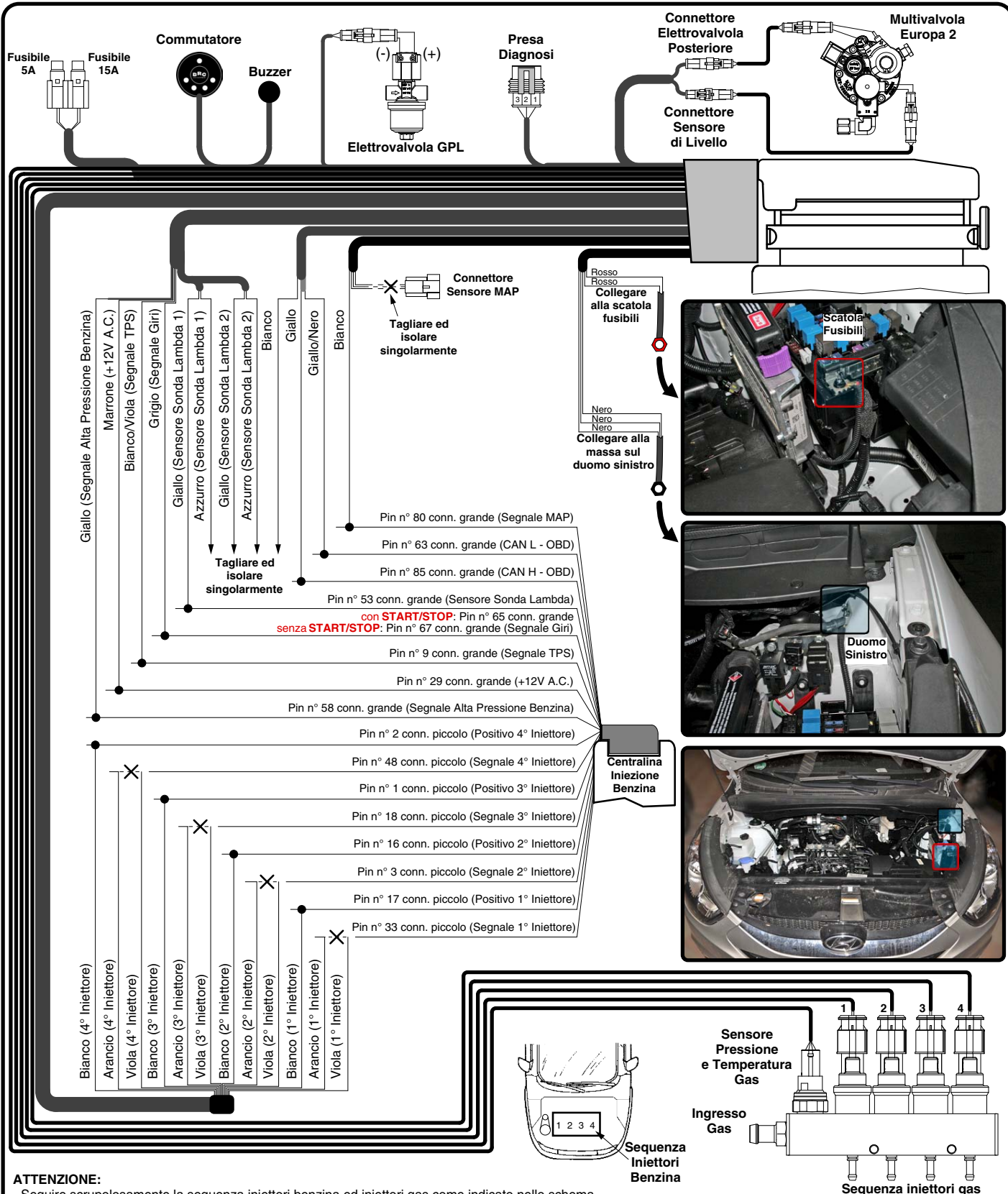
10 - Commutatore One-Touch



Installare il commutatore [SW] sul tunnel centrale della plancia, sul lato sinistro della zona tra la leva di stazionamento [LDS] e la leva del cambio [LDC] (fig. 18).

Schema elettrico **SEQUENT DIRECT INJECTION GPL** **Hyundai ix35 1.6i Euro 5** **Iniezione Elettronica Multipoint**

Data:	13.06.12
Schema N°:	2
Annula schema N°:	01.06.12
Disegnatore:	L.B.
Firma:	



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore o inferiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.